

Référence: 1502260000

72380 - Montbizot - France
- Email : identifiez vous**CYRIAQUE L.**

- Responsable Technique -

Etat Civil :

Nationalité : française

Formation :

2008 : Stage de BCA Manager
2007 : Stage IRIBUS Tech Bus Urbains Articulé Citelis
2006 : Stage Excel niveau 1, stage Word niveau 1
2005 : Stage de Manager CCI Le Mans
2005 : Stage IRIBUS autobus articulé Euro 3 BV ZF
2003 : Stage sur porte de Bus
2003 : Stage IRIBUS moteur GNC Euro 3
2003 : BTS MAVA
2001 : Stage de formation sur benne à ordures ménagères
1996 : Stage de freinage sur véhicule Renault
1989 : Formation professionnelle continue spécialité hydraulique
1986 : Stage de gestion et d'initiation à la chambre des Métiers de la Sarthe
1985-1986 : Service Militaire Base Aérienne 122 Chartres Operateur transmission
1981-1984 : Apprentissage, C A P Mécanicien auto
1981 : BEPC Je suis autodidacte.

Ma recherche : Responsable Technique dans le secteur B?timent en contrat Tout contrat

Ma région de travail : Pays de la Loire. Je peux me déplacer : sur toute la région.

Salaire souhaité : a étudier.

Expériences professionnelles :

Années d'expérience : 34

17/11/2014 au 22/11/2014 :

0

09/2014 au 16/11/2014 :

06/2012 au 09/2014 :

05/2010 au 15/03/2012 :

06/2009 au 11/2009 :

Atouts et Compétences :

Technique:

Responsabilité de l'ensemble d'un parc de 250 matériels sur plusieurs sites et agences, extérieures

Organisation du travail en atelier

Entretien préventif et curatif de tous types de véhicules thermique, électriques et roulants avec contrôles périodiques obligatoires

Réception des véhicules neufs avec les responsables de centres, avec instructions auprès des utilisateurs, concernant le bon fonctionnement et la mise en route des véhicules roulants

Participation active à la construction de véhicules de compétition

Dépannage de jour, de nuit et dans le cadre d'astreintes le week-end

Effectué et mise en place des Bus urbain sur leurs lignes journalières

Formation à l'expertise auto, poids lourds, bus, moto, TP,

Soutien technique auprès des experts et d'experts référents

Diminution et amélioration des pannes journalières sur le matériel roulant

Gestion d'un parc de bus Urbain et d'un parc de cars Interurbain,

Responsable technique SAV, La moitié de la France, La Roche Sur YON, Besançon

Gestion du personnel:

Management d'équipes de mécaniciens poids lourds de jour et de nuit, magasiniers, commerciaux

Proposition à la direction et mise en place d'une nouvelle organisation de travail suite aux 35 heures

Recrutement du personnel technique, gestion des heures atelier

Formation de jeunes apprentis en mécanique poids lourds et Bus Urbain

Formation de jeunes stagiaire dans un lycée professionnel en poids lourds, chauffeur livreur et manutentionnaire de chariot élévateur

Commercial:

Chiffrages et propositions de devis de réparation aux clients

Prospection et relance de la clientèle par téléphone ou par des visites

Prise de rendez-vous téléphoniques et planification de l'emploi du temps du commercial

Gestion de l'accueil des clients dans le cadre des 24 heures camions

Tributaire de l'exploitation et de la clientèle

Suivi des livraisons de benne à ordure ménagère chez les clients, suivant leur bon de commande

Gestion administrative:

Suivi des heures vendues de l'atelier et du magasin sur informatique, gestion des achats de pièces

Détachées, des livraisons réalisées par l'entreprise ou des sous-traitants, gestion des appels d'offres

Suivi du chiffre d'affaires d'une agence avec le directeur financier, gestion du budget annuel

Participation à la mise en oeuvre de la procédure pour l'obtention de la certification ISO 9002

Vérification des factures fournisseurs, Suivi des garanties pièces, outillages et M/O

Suivi de la réglementation de la piste de contrôlographe auprès de la DRIRE des Pays de la Loire

Utilisation du logiciel info parc. Word, Excel, Intranet, Winatel, Internet, Infoparc,

Participé à la cotation des véhicules pour des valeurs assurances, experts référents et cabinets d'assurances, qualité opérationnel,

Gestion des consommations de carburant par véhicules et TIPP, gestion des coûts de réparation par véhicules,

Gestion du budget de fonctionnement, personnels, plus de 140 véhicules VL et PL, BUS

Entretien et suivi des travaux des bâtiments, appel d'offre, devis, habilitation TGBT

Membre du C H S C T, CE et du Comité de Direction, CODIR

Suivi des matériels roulants avec l'organisateur le STIF de Paris